

**Gemeenteraad
Besluit**

GOEDGEKEURD

Zitting van 22 juni 2021
STADSONTWIKKELING

**21 2021_GR_00146 Aanvullend politiereglement - Kruispunt
Vandenpeereboomstraat - Sint-Rochusstraat en Vogelpers -
Plaatsen stopborden - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Bertrand Demiddeleer, voorzitter; de heer Marc Snoeck; mevrouw Peggy Massien; mevrouw Dieuwertje Poté; de heer Christophe Merckx; de heer Johan Servé; de heer Pieter Busselot; mevrouw Anne Mattot; de heer Hedwig Van Rossem; de heer Marc Picalausa; de heer Mark Demesmaecker; de heer Wim Demuylder; de heer Marc Sluys; mevrouw Nelly Lanis; de heer Dirk Van Heymbeeck; mevrouw Brigitte Moyson; de heer Rogier Lindemans; de heer Richard Severijns; de heer Sven Pletincx; mevrouw Amber Magnus; de heer André Gorgon; mevrouw Anke Matthys; de heer Arno Pirolo; de heer Benjamin Swalens; de heer Bram Vandenbroecke; mevrouw Eva Demesmaecker; de heer Jeroen Hofmans; de heer Louis Van Dionant; mevrouw Marijke Ceunen; de heer Pascal Saenen; de heer Yves Demanet; mevrouw Valerie Hamelryck; mevrouw Eunice Yahuma; de heer Jan De Winne, Algemeen directeur

Stemming

Goedgekeurd door de gemeenteraad met unanimitéit

Beschrijving

Aanleiding en doel

Het kruispunt van de Vandenpeereboomstraat met de Sint-Rochusstraat is niet altijd even veilig voor fietsers. Een aanzienlijk aantal automobilisten verwacht niet altijd fietsers vanuit de Sint-Rochusstraat. Als ze vanuit de richting Buizingen komen kijken ze of er geen verkeer vanuit de Vogelpers of vanaf de Bospoortbrug komt, en als ze geen wagen zien rijden ze door.

Advies en motivering

Om dit te vermijden stellen we voor om hier een stop (B5) te plaatsen. Hierdoor is er een grotere kans dat fietsers op de Sint-Rochusstraat opgemerkt worden. Dit heeft als bijkomend voordeel dat potentiële aanrijdingen minder ernstig zijn. Automobilisten vertrekken dan immers vanuit stilstand met een per definitie lagere snelheid. Deze borden moeten ook geplaatst worden in de Vogelpers.

Onder het stopbord moet uiteraard een M bord staan dat aangeeft dat fietsers en bromfietsers in beide richtingen rijden.

De aankondigingsborden (B3) moeten dan ook vervangen worden door een verkeersbord B7 en de haaiantanden moeten gewijzigd worden in een stopstreep.

Juridische gronden

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Beslissing college van burgemeester en schepenen van 21 mei 2021.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Niet van toepassing

Beleidsinformatie

Leefbaar en beleving > B5 Bereikbare stad > 2 STOP-principe – trappers

Besluit

Artikel 1

In de Vandenpeereboomstraat en in de Vogelpers wordt ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Rochusstraat een B5 stop geplaatst in plaats van een verkeersbord B1 (voorrang verlenen).

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het verwijderen van het verkeersbord B1 en het plaatsen van een verkeersbord B5 met eronder telkens een M10.

De verkeersborden B3 in de Vogelpers en in de Vandenpeereboomstraat worden vervangen door een verkeersbord B7.

De haaiantanden worden gewijzigd in een stopstreep.

Artikel 2

Een afschrift van dit aanvullend politiereglement zal worden overgemaakt aan de bevoegde instanties en zal ter kennis worden gegeven aan de gouverneur en tevens zal worden voorzien in de voorgeschreven bekendmaking.

Bijlagen

1. VDPB - Sint-Rochusstraat - Vogelpers - Stop.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad



Algemeen Directeur
Jan De Winne



Voorzitter van de
Gemeenteraad
Bertrand Demiddeleer